



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

21.01.2022 № ДЗ-102-ПГ

На № _____ от _____

Козьякову А.В.

dir@tachographplus.ru

Уважаемый Андрей Владимирович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России рассмотрел Ваше обращение от 29 декабря 2021 г. № 76849 и в части своей компетенции сообщает.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Во исполнение указанного требования Федерального закона № 196-ФЗ Правительством Российской Федерации принято постановление от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (далее – постановление № 1213), устанавливающее, что требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются Минтрансом России по согласованию с ФСБ России и МВД России.

Во исполнение постановления № 1213 Минтрансом России по согласованию с ФСБ России и МВД России издан приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61118, далее – приказ Минтранса России № 440).

В соответствии с пунктами 2-5 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к приказу Минтранса России № 440, далее – Требования), тахограф должен состоять из бортового устройства, имеющего защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержащего внутри него, в том числе программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее – блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее, в том числе аутентификацию

водителя, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов, а также соответствующих карт тахографа, регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти, хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи, и аутентифицирующей информации, а также карт тахографа.

Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

Тахограф должен обеспечивать, в том числе внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской квалифицированных сертификатов ключей проверки электронной подписи (далее – квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее – активизация тахографа).

Пунктом 94 Требований определено, что карты контролера, мастерской и предприятия должны содержать квалифицированный сертификат, определяющий полномочия держателя карты при доступе к данным тахографа, к данным защищенного архива блока СКЗИ тахографа и данным карты водителя.

Согласно пунктам 83 и 84 Требований тахограф должен обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности, созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

Блоком СКЗИ тахографа и картами должна осуществляться реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, регистрируемой, обрабатываемой и хранимой в тахографе, и подлежащей защите в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» и пунктом 83 Требований.

При этом пунктами 89, 91 и 92 Требований установлено, что создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должны осуществляться с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Федеральный закон № 63-ФЗ).

Выпуск карт, создание и выдача квалифицированных сертификатов карт, выполнение иных, необходимых для выполнения указанных работ функций, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», должны выполняться организациями, соответствующими требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности.

Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в порядке, определенном Федеральным законом № 63-ФЗ.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона № 63-ФЗ квалифицированный сертификат подлежит созданию с использованием средств аккредитованного удостоверяющего центра и должен содержать, в том числе следующую информацию:

1) уникальный номер квалифицированного сертификата, даты начала и окончания его действия;

2) фамилия, имя, отчество (если имеется) владельца квалифицированного сертификата – для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем, либо фамилия, имя, отчество (если имеется) и основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя – владельца квалифицированного сертификата – для физического лица, являющегося индивидуальным предпринимателем, либо наименование, место нахождения и основной государственный регистрационный номер владельца квалифицированного сертификата – для российского юридического лица, либо наименование, место нахождения владельца квалифицированного сертификата, а также идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) – для иностранной организации (в том числе филиалов, представительств и иных обособленных подразделений иностранной организации);

3) страховой номер индивидуального лицевого счета и идентификационный номер налогоплательщика владельца квалифицированного сертификата – для физического лица либо идентификационный номер налогоплательщика владельца квалифицированного сертификата – для юридического лица;

4) уникальный ключ проверки электронной подписи.

При этом статьей 17.2 Закона № 163-ФЗ определено, что в случае использования квалифицированной электронной подписи при участии в правоотношениях юридических лиц применяется квалифицированная электронная подпись юридического лица, квалифицированный сертификат которой выдается удостоверяющим центром федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственной регистрации юридических лиц, в установленном уполномоченным федеральным органом порядке с указанием в качестве владельца квалифицированного сертификата также физического лица, действующего от имени юридического лица без доверенности. Указанный в настоящем пункте порядок должен включать в себя в том числе возможность идентификации заявителя без его личного присутствия с использованием квалифицированной электронной подписи при наличии действующего квалифицированного сертификата.

В случае если от имени юридического лица действует лицо, не являющееся уполномоченным на действия от имени юридического лица без доверенности, электронный документ подписывается квалифицированной электронной подписью физического лица, являющегося таким представителем юридического лица, и одновременно представляется также доверенность юридического лица, выданная его представителем, действующим от его имени без доверенности в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. Данная доверенность

в электронной форме должна быть подписана квалифицированной электронной подписью, указанной в пункте 1 части 1 статьи 17.2 Федерального закона № 163-ФЗ.

Соответствующая информация размещена на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети Интернет по адресу https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/ucfns/el_sign_basic_provisions/.

Таким образом, изменения в порядок создания и выдачи квалифицированных сертификатов выдача обусловлен Федеральным законом № 63-ФЗ.

В соответствии с пунктом 6 Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к приказу Минтранса России № 440, далее – Правила), в целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» должно осуществлять, в том числе учет в соответствующих перечнях сведений о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими.

При этом в соответствии с подпунктом 11 пункта 96 Требований мастерская направляет в ФБУ «Росавтотранс» сведения об активизированных тахографе, блоке СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном и государственных регистрационных номерах, марке, модели и категории транспортного средства, для их учета в соответствующих перечнях.

Таким образом, информация, содержащаяся в личном кабинете мастерской, содержит сведения, которые мастерская самостоятельно предоставила в ФБУ «Росавтотранс». В этой связи, в случае если в личном кабинете мастерской или транспортного предприятия отображаются некорректные по мнению мастерской или транспортного предприятия данные, то это свидетельствует о том, что в процессе активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа мастерской были введены некорректные данные.

По информации ФБУ «Росавтотранс» сведения о разработке личных кабинетов автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» (далее – АИС ТК), внедренных в 2017 году, распространялись в ходе различных совещаний, конференций и форумов.

По вопросу активизации тахографов и блоков СКЗИ тахографа сообщаем, что Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее – Порядок) утвержден приказом Минтранса России от 26 октября 2020 г. № 438.

В соответствии с пунктами 5 и 7 Порядка в ходе оснащения транспортного средства тахографом мастерская осуществляет:

- 1) установку тахографа, сведения о модели которого в соответствии с Правилами использования учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях тахографов;
- 2) активизацию тахографа и блока СКЗИ тахографа;
- 3) настройку тахографа;
- 4) опломбирование тахографа.

Состав работ, выполняемых при активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, должен соответствовать Правилам обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к приказу Минтранса России № 440) и требованиям технической документации организации-изготовителя

модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации-изготовителя блока СКЗИ тахографа.

В соответствии с Уставом ФБУ «Росавтотранс» предметом деятельности указанной организации является, в том числе выполнение работ (оказание услуг), направленных на осуществление организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в части соблюдения водителями норм времени управления транспортными средствами и отдыха, а одним из видов деятельности агентства является организация и проведение конференций, совещаний, семинаров, в транспортной сфере.

Согласно представленной в Департамент информации ФБУ «Росавтотранс» активно взаимодействует с членами Ассоциации по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический Центр» (далее – Ассоциация), в том числе в целях обеспечения оперативного информирования участников системы тахографического контроля, в частности мастерских и транспортных предприятий по вопросам, связанным с изменениями, обусловленными принятием и вступлением в силу нормативных правовых актов, прямо или косвенно влияющих на сферу тахографического контроля на территории Российской Федерации.

Вебинары, в ходе которых участникам системы тахографического контроля доводится различная информация, в том числе по вопросам регистрации и использовании личных кабинетов АИС ТК (Портал системы тахографического контроля, расположенный по адресу <https://portal.rosavtotransport.ru/>), организуются и проводятся совместными усилиями ФБУ «Росавтотранс», членов Ассоциации, с привлечением представителей организации, осуществляющей оказание комплексных услуг по техническому и сервисному сопровождению АИС ТК для нужд ФБУ «Росавтотранс».

Дополнительно сообщаем, что инструкция по регистрации личного кабинета мастерской или транспортного предприятия размещена на странице регистрации личного кабинета Портала системы тахографического контроля по адресу <https://portal.rosavtotransport.ru/lk/user/registration>, и доступна к загрузке без ограничений, в том числе на дальнейшее использование, включая размещение, тиражирование и т.д.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта



В.В. Луговенко

Еркашов Владимир Александрович
(499) 495-07-33

Проверить подлинность настоящего письма, подписанного электронной подписью, Вы можете на сайте государственных услуг по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds> путем выбора способа проверки «ЭП – отсоединенная, в формате PKCS#7» при использовании направленных в дополнении к данному письму файла подписи и подписанного файла.